

Kunst und Wissenschaft.
Einen seltenen Erfolg hat gegenwärtig am Stadttheater zu Breslau die italienische Sängerin Gemma Bellincioni davon getragen, sämtliche kritiker haben nach ihrem Auftreten als „Santuzza“, „Nedda“ und „Traviata“ so mächtige Lobeshymnen angestimmt, daß man dem Auftreten der Sängerin am hiesigen Stadttheater mit Interesse entgegensehen darf. Das Schauspiel soll schon in nächster Zeit stattfinden.

Weihnachtswanderung

in gereimtem Ungereimten.

Stettin, 28. November.

Weihnachten naht! Und aller Orten zeigt sich ein eignes Mäusen, in allen Wäldern, in den Wäldern der Geheimnisse ist überall, man kann im Heim nicht Ruhe finden, es herrscht auch da Verlegenheit und viele Zeichen und Verkündungen: Es ist jetzt Weihnachtszeit. Ja, Weihnachtszeit! Welche Sorgen bringt sie bei Groß und Klein hervor, am späten Abend, wie am Morgen berühren Fragen unser Ohr. Es naht die Weihnachtszeit: „Sag, was ich Papa geben soll?“ — „Was mach ich Mutter, was den Tanten?“ — „Ich weiß es nicht, mein Kopf ist voll!“ — Wenn man mit unschuldiger Miene den Kopf nur in ein Zimmer reckt, wird sicherlich bei der Gardine vom Tüchereichen schnell was verdeckt. Der Nuss, Freund und totem Jagen, jetzt still im kleinsten Zimmer sitzt, weil er bereits seit vierzehn Tagen, lausigend bei der Arbeit schwebt. — Ja, früher waren and're Zeiten, die Mutter war schon hochbeglückt, die Tochter kommt ihr Freund bereiten, hat sie 'nen sauberen Strumpf gestrickt, doch heute wäre dies zum Lachen, mit einem Strumpf war man blamiert, heut giebt es doch ganz and're Sachen, die uns're Töchter einfindet. Mit feinsten Arbeit sie beglücken die Mutter jetzt so gern zum Fest, sie können feinste Muster stricken, sogar in Seide auf das Best! Die Freundinnen und die Kousinen, die sieht man jeden Tag zusammen, man trübt Tischen und Pantinen und manch verschlungenes Monogramm.

Doch vielen wird zu schwer das Sagen, der Mühen schmerzt zu sehr dabei, drum üben sie mit Platinspitzen sich fest in der Brandmalerei; auf Küssen und auf allen Sachen, die man nur in der Wirtschaft braucht, sie wunderbare Schnörkel machen und „malen“ dann, daß alles raucht. Doch bei dem Malen wird vergessen auch and're Kunst nicht ganz dabei, und Ein'ge zeigen unterdessen, was sie erlernt in „Schneidelei“, nicht Kleidermachen — Gott bewahre! — das wird befohrt jetzt nicht im Haus, es kommt nur die feinste Waare bei ihrer „Schneidelei“ heraus; nur „Kerbschnitt“ ist es, den sie lieben, und den sie lernen jetzt so gern, darinnen lohnt sich schon das Lieben, denn Kerbschnitt ist doch noch modern.

Tut Mutter sich auch sonst erregen, wenn Vater einmal Abends kneipt, in dieser Zeit hat sie nichts gegen, wenn er bei guten Freunden bleibt, und will der gute Mann nicht gehen, die schlaue Mutter weiß schon Rath, sie giebt es ihm bald zu verstehen, daß Freunde warten auf den Ekel, und „Männer“ läßt nicht auf sich warten, der zarte Wink für ihn genügt, bald sieht vergnügt er bei den Karten, wenn er die besten „Jungen“ kriegt.

Daheim sich fleißig Hände regen, man häßt, sticht, man schert und fängt und ist im Rathen nicht verlegen, was Jedem wohl das Christkind bringt. Die Käthe, die nun sechzehn Jahre, hofft, daß sie neu wird ausstaffirt, weil endlich sie im neuen Jahre zum ersten Ball wird eingeführt; schon jetzt bekennt sie es offen, daß sie sich sehr zum Ballfeste hin, dabei beiseite ist sie leises Hoffen, daß sie das Festes Königin. Martha ist älter und erfahren, sie kennt das Leben ganz genau, denn sie ist jetzt schon in den Jahren, in denen man gern „junge Frau“. Sie denkt nicht um wenig Wochen, wie zärtlich drückt „Er“ ihre Hand, wie lieb hat er mit ihr gesprochen, und wie er sie so reizend fand; sie denkt daran noch mit Entzücken und ihre Wünsche sind gering, am meisten würde sie beglücken zum Fest ein kleiner, glatter Ring. Ach! Könnte es was Schönes geben? — Es ist ein lieber süßer Traum! Das Schöne in der Jungfrau Leben: Verlobung unter'm Weihnachtsbaum! — Und schon nimmt sie von einer Kante ein kleines, weißes Mäulchen, denn es befeuert sie der Gedanke: „Dies Mäulchen soll Drakel sein“ und langsam Blatt um Blatt sie pfückt, die rothe Kippe regt sich, bis plötzlich sie ruft hoch entzückt: „Drakel Dank! — Er liebt mich!“

Und bei den Kleinsten erst das Hoffen! Sie schweigen schon in Freigebigkeit, sie seh'n den ganzen Himmel offen, berechnen heute schon die Zeit, die bis zum Fest noch vergehen und alle stimmen überein: „Wir möchten es am liebsten sehen, würd' heut schon heil'ger Abend sein.“ Des Abends in der Dämmerstunde nehmen sie bei Großmutter Platz, die ihnen giebt manch schöne Kunde aus Deutschlands reichem Märchenland, und legen sich die Kleinen nieder auf's Bettchen hin zur süßen Ruh, so lächeln sie im Traume wieder all den Gestalten freudig zu, von denen Mütterchen berichtet, vor denen Mäuschen schon erbebt, dem Märchen sind nicht nur erdichtet, manch Kinderherz hat sie durchlebt. — Da ist „Schneewittchen“ in den Bergen, wie sie herumirrt Tag und Nacht bis sie erschöpft von den Zwergen, und wird in deren Heim gebracht, wo von dem Apfel sie genommen und sterben muß von dem Genuß, bis dann der schöne Prinz gekommen und sie erweckt durch einen Kuß. „Hänsel und Gretel“ dann erscheinen, man sieht das Pfefferkuchenhäus, anbeißen möchten es die Kleinen, so appetitlich schaut es aus. Und sehr nur dort! — Nein, wie possierlich, der kleine Kerl in schöner Pracht, der „Däumling“ ist es, der manierlich den Kleinen Komplimente macht. Auch „Aschenbrödel“ darf nicht fehlen, es winkt den Tanten freundlich zu, im Ballsaal sich indeffen quälen die bösen Schwestern mit dem Schuh, doch nützt ihnen kein Probieren, nur Aschenbrödel kriegt ihn an und alle neidisch gratulieren, weil nun der holde Prinz ihr Mann. Die Märchenwelt dann weiter gleitet, auch „Dornröschen“ zeigt sich bald — dort ist der Wolf, daneben schreiet „Rothkäppchen“ durch den dunklen Wald. — So zeigen sich den Kindesbliden die Märchenhelden jede Nacht, dem Kindesinn sie nicht entziehen — der Weihnachtsbaum hat's vollbracht!

Doch Weihnacht ist das Fest der Liebe, man ist zum Wohlthun gern geneigt, drum Jeder da auch Liebe übt, wo Noth und Elend sich ihm zeigt. Geben die Armen und der Kranken, der Witwen, Waisen nehmt auch an, sie werden's Euch von Herzen danken, jündt Ihr für sie den Christbaum an. Um Weihnachten zu unterhalten, sind wohl gesammelt rings umher, von vielen lang' Zigarrenspitzen, Weinschälchen und noch mehr, und sind es auch nicht große Spenden, die Ihr gesammelt habt zum Spiel, Zeit ist es doch für sie zu verkaufen. „Biel Wenig bilden auch ein Biel.“ Auch wenn wir nicht viel übrig haben, soll'n wir der Wohlthat uns nicht scheuen, man kann schon mit den kleinsten Gaben des armen Kindes Herz erfreuen. Ein armes Kind mögt Ihr nur wählen, dem ein Geschenk Ihr niederlegt, am Lohn wird es Euch nicht fehlen, denn Wohlthun immer Jenseit rät.

So Mancher hat sehr viel! Berwachte, hat Mühen, Mühen in der Stadt, daneben eine Schaar Bekannte, die er zum Fest geladen hat und Jedem möcht er etwas schenken, wenn es auch nur 'ne Kleinigkeit, dies wird ihm Niemand wohl verzeihen, denn es ist eben Weihnachtszeit. — Ja, aber was? Das ist die Frage, man sinnet bei der Kopf ganz voll, am besten wär's, wenn Jeder sage, was man ihm eben schenken soll. Man eilt verlegen durch die Straßen, sieht dies und jenes Fenster an, sehr schön ist's — über alle Maßen, doch's Rechte man nicht finden kann. So habe ich mich denn entschlossen, dem Leser bei zur Seit' zu stehen und werde nächstens unverdrossen in alle die Geschäfte gehen, wo feilgebieten die Geschenke, in welcher Branche ist egal, denn überall ist, wie ich denke, in solchen Sachen reiche Wahl und was ich werde da erspähen, an hübschen Dingen hier und da, das will dem Leser ich vertrauen — in nächster Nummer. R. O. S.

Vermischte Nachrichten.

Berlin, 28. November. Der Prinz von Siam stieg gestern Nachmittag dem Haupt-Feuerwehr-Depot in der Lindenstraße einen einstündigen Besuch ab. Nach den üblichen Vorstellungen geleitete Branddirektor Giersberg seinen Gast nach dem Gerzgerbau, an welchem zunächst Weiterführungen vorgeführt wurden, deren exakte Ausführung die Bewunderung der fremden Zuschauer erregte. Sodann wurde Feuer-Alarm gegeben und kein Lösungs nebst Dampfströme rückte an, um den fiktiven Brand von außen angzugreifen. In wenigen Minuten waren Stöße und Dampf — letzteres mittelst der mechanischen Leiter — erloschen, und drei Röhre tiefen die Wasserstrahlen spielen. Nun ging's zurück nach dem Hofe, woselbst ein mit dem Stuhlchen Brandhelm ausgerüsteter Feuerwehrmann in einen total verqualmten Keller einwand. Während des wurden den Herrschaften allerlei Rettungsapparate vorgezeigt, darunter auch eine fester schmalen Tragabahr, wie sie auf den Rettungs-wagen mitgeführt werden. Der Hofkämmerer wollte sich ein Mann hineinlegen, und schneller, als man es ihm zutrauen sollte, legte sich ein etwas korpusculenter Oberfeuerwehrmann hinein, sodas die Bewertung eines deutsch sprechenden Herren des Erfolges herzlich belacht wurde, der da sagte: „Der Herr ist etwas zu vollkommen.“ Dem Prinzen schien um den Mann mit dem Rauchhelm bange zu werden, denn er ließ sich an den — selbstverständlich durch eine außen stehende Pumpe mit frischer Luft versorgten — Mann die Frage richten, ob er es noch aushalten könnte. Eine Rauchwolke fürbte ein kräftiges „Ja“ mit zu Tage. In Thätigkeit wurde derselbe Rettungsapparat so dann noch auf dem Gerzgerhofe gezeigt, woselbst ein Mann inmitten hochlodender Holzscheite vergnügt spazieren ging und aus einem Rohre auf die Flammen sowohl, wie auf den schüden den Angst Wasser gab. Auch hier zeigte der Prinz ein lebhaftes Interesse für das Ergebnis des „Mannes im Feuer“, denn er ließ demselben den dampfenden Schutzmantel abnehmen, und befühlte seinen Uniformrock, ob derselbe durch die Hitze übermäßig warm geworden war. Im Chore des flammenden Erfolges hörte man dabei wiederholt die Worte „mia, mia“, die ein silberhelles Lachen begleitete. Zugewiesen waren neun Bäume der Feuerwehr mit insgesamt dreißig Fahrzeugen nach der Lindenstraße alarmirt worden, um vor dem Prinzen im Trabe zu defilieren. Der Prinz, der vor dem Hauptportal des Depots Posto gefaßt, grüßte jeden Offizier der paradienden Bäume. Dem letzten Schutze spielte wohnte ein zahlreiches Publikum bei. Nachdem der letzte Weiterwagen am Depot vorbeigefahren, bestieg der Prinz unter herzlichsten Dankworten die seiner harrende königliche Equipage.

— Zu der Liebesaffäre der Prinzessin Givira von Bourbon wird jetzt aus Rom gemeldet: Das Gerücht, daß Vater Folchi seine Frau nach seinem Aufbruchsorte kommen ließ, erweist sich als irrig. Vielmehr soll die Frau die Scheidungs-klage gegen ihn eingeleitet haben. Der Papst schrieb an Don Carlos, daß die Varnherzigkeit Gottes ihm selbst die Pflicht der Varnherzigkeit auferlege, und dies um so mehr als er den physischen und geistigen Zustand seiner Tochter Givira nicht in gebührender Weise berücksichtigt zu haben scheint. Fürst Massimo erklärt, er sei nicht „Kerkermeister“ der Prinzessin gewesen noch habe er jemals an sie gerichtete Briefe unter-schlagen, am allerwenigsten sei die Pflicht der Prinzessin unter den von mehreren Vätern geschriebenen romantischen Umständen erfolgt. Die Prinzessin sei am 10. November von Rom nach Viterbo gereist und habe am 14. das väterliche Haus am heiligsten Tage verlassen, nachdem sie dem Vater Folchi in Sarzana ein Stellbildchen gegeben.

— Folgende Geschichte verbreitet das Fachblatt „Sport im Bild“: „Daß das Radfahren sehr günstig auf das Allgemeinbefinden eines Menschen wirkt, darüber besteht ja wohl kein Zweifel mehr, aber daß es auch dazu dienen kann, anormale Füße in ihre richtige Gestalt zurückzubringen, das war uns neu. Eine Dame, deren große Fußfüße über der zweiten Fuß und ihr beim Gehen große Schmerzen verursachte, machte auf Anrathen ihres Arztes einen Versuch mit dem Radfahren, und siehe da, nach kurzer Zeit befanden sich ihre Beine wieder in normaler Lage. (1) Es ist nicht abgesehen, was Alles noch durch das Radfahren geheilt werden wird.“

Hamburg, 27. November. Die Rhebereien und Hafenarbeiter-Verträge haben beschlossen, dem hier bestehenden Arbeitgeber-Verbande beizutreten, um einmüthig den Streik zu bekämpfen. Die Speicherarbeiter bieten eine besondere Versammlung ab und erklärten sich mit dem neuen Lohnvertrag einverstanden. Bis zum Sonnabend soll weitergearbeitet werden, dann giebt die Leitung weitere Anordnungen. In einer von etwa 1000 Personen besuchten Versammlung der Arbeiter der Staatsanwaltschaft sprachen sich fast alle Redner gegen den Streik aus, obwohl der Qualitätsdirektor ihre Forderungen abgelehnt hatte. Die Leichterarbeiter und die Schiffreimer der „Hamburg-Amerikanischen Paketfahrt-Aktien-Gesellschaft“ haben sich dem Ausstand angeschlossen. Die Gesamtzahl der Streikenden wird jetzt auf 11.000 geschätzt. Bis Freitag Abend lagen noch keine Nachrichten über den Ausbruch des Streikes der englischen Hafenarbeiter vor, dagegen kommen Nachrichten, daß die englischen Arbeiter bereit sind, die Stellen der streikenden Schauerleute in Hamburg zu übernehmen. So wird aus London, 27. November, gemeldet: Außer den Lohdararbeitern, welche sich in dieser Woche aus Grimsby bereits nach Hamburg begeben haben, sind noch weitere Arbeiter dazu bereit, sofern sich dies als nothwendig herausstellt. Das Mitglied der Parlaments-Delegation Wilson ist in Grimsby eingetroffen, um die näheren Umstände zu unter-suchen, durch welche die Entlassung der Mann-schaft des der Sheffield-Gisenbahn gehörigen Dampfers „Lincoln“ herbeigeführt wurde. Die

Entlassung war erfolgt, weil die Arbeiter sich geweigert hatten, die Ladung des „Lincoln“ in Hamburg zu löschen. Eine in Altona stattgehabte Versammlung aller Gewerkschaften der Hafenarbeiter, in welcher auch der Reichstags-abgeordnete von Elm als Redner auftrat, beschloß, dem Senat eine gegen die Ausweisung des Agitatoren Tom Mann gerichtete Resolution überreichen zu lassen. Am hiesigen Hafen entwickelte sich heute in Folge des Ausbruchs der Gewerkschaft ein ganz bedeutender Rufführer-lehr. Die 150 Kutter der Transport-Aktien-Gesellschaft bedekte legten der Direktion einen neuen Lohnvertrag vor und wollen, wenn dieser nicht bewilligt wird, die Arbeit niederlegen. Vom Binnenlande treffen jetzt unausgesetzt Arbeiter ein, so daß auf den Schiffen der Ver-trieb bedeutend lebhafter geworden ist.

Bremen, 27. November. Die Bremer Lagerhaus-Gesellschaft hat heute den streikenden Arbeitern erklärt, daß sie unter der Bedingung einer 14tägigen Kündigungsfrist zur Festsetzung neuer Lohnsätze für die ständigen Arbeiter und Oberarbeiter bereit sei. Wenn die Betheiligten bis morgen Mittag wieder anträten, so solle der Konflikt durch als nicht bestehend betrachtet werden. Den nichtständigen Arbeitern billigt die Gesellschaft eine gleichmäßige Arbeitszeit, im Winter von 7 Uhr früh bis 7 Uhr Abends, zu. Der Lohnsatz soll für die gewöhnlichen Schuppenarbeiter 3,80 Mark betragen. Ueber die Lohn-tarifsätze, welche die Lohnkommission entgegenge-nommen hat, werden sich die Arbeiter heute Abend in einer Versammlung schlüssig machen.

Wien, 28. November. Der im hiesigen Landesgericht inhaftirte internationale Raffen-brecher Namens Papacosta machte einen Fluchtversuch, der aber durch Verath eines Mit-gefangenen bei Zeiten vereitelt wurde.

Seiteres. Vom Gerzgerplatz. Rentenanfänger (zu einigen Nachzügeln): „Kerls, wenn Ihr nicht laufen könnt, so bindet Euch die Lungenflügel auf den Rücken und fliegt!“

Ein wichtiger Handel. Angestellter: „Ich bitte um eine Woche Urlaub.“ — Vorgesetzter: „Geschäfte oder Vergnügen?“ — Angestellter: „Geschäfte, ich heirathe!“

Zu Hause nicht. Gast: „Also Sie sind Musiker?“ — „Nein, ich bin ein Instrument.“ — „Wann?“ — „Ich spiele die erste Geige, bereichere Freund.“ — Seine Gattin (mit Beson-nung): „Aber nur im Orchester.“

Out parirt. Der zur Zeit Kaiser Franz Josephs berühmte Tenorist Benucci in Wien er-zählte eines Tages vor dem Monarchen und bat um Erhöhung seiner Gage. „Was fällt Ihnen ein?“ — „Ich bin ein Künstler.“ — „Sie bekommen schon bis jetzt so viel Gehalt, als einer meiner ältesten Künstler!“ — „Könnte ich nicht der Sänger?“ — „Nun so können ja Eure Majestät noch jetzt an Ihre ältesten Kasse an meiner Stelle fügen lassen.“ — „Ist es möglich, daß die Erhöhung der Gage.“

Die Muttersprache. Fräulein: „Du, Papa, warum nennt man eigentlich die Sprache, die Jedem gebräuchlich ist, die Muttersprache?“ — Papa (traurig): „Wahrscheinlich, weil dem Vater immer sehr wenig Gelegenheit geboten wird, dieselbe zu benutzen.“

Bedingt. Tante ist auf Besuch gekommen und hat ein vielversprechendes Büchlein, in einer Papierhülle, mitgebracht. „Nun Karichen“, fragt sie den kleinen Nefen, „bist Du mir auch recht gut?“ — Nachdenklich streift Karichens Blick das Büchlein: „Ja, Tantechen, das kann ich doch durchs Papier nicht sehen!“

Schlechte Ausrede. Richter: „Also drei Tage nach der Hochzeit haben Sie Ihre Frau so arg geprügelt — können Sie einen Mitbe-schuldigten anführen?“ — „Ich... ich war vom Glück trunken.“

Gerade deshalb. Mann: „Ich hatte Dir doch ausdrücklich befohlen, Deine Mutter unter keinen Umständen mitzubringen.“ — Frau: „Aber, Arthur, wie konntest Du auch so etwas beschreiben, Du weißt doch, Mama liebt jedes Telegramm!“

In tödtlichster Verlegenheit. Tochter (nach dem Weggang des Bräutigams zur Mama): „Ach, Mama, Du mußt mich nicht mehr mit Bernhard allein lassen. Er hat mich eben, wo Du raus warst, etwas gefragt, was mich in die tödtlichste Verlegenheit versetzt hat.“ — Mutter: „Ist es schreckliches gesagt?“ — Tochter: „Er hat mich gefragt, ob ich — tödlich kann.“ — Mutter: „Was, das verlangt er auch noch bei seinem mageren Beamtengehalt?“

„Moritur“ von Eudermann. Was ich zu diesem Drama hier Bewundernd singe und lache? So sterben wir, so sterben wir, So sterben wir alle Tage.“

Berlin, 27. November. Butter-Wochenbericht von Gebrüder Lehmann & Co., NW. 6, Luisenstraße 43-44. Der Markt ist ruhiger geworden. Der Butterkonsum, welcher seit wohl den größten Tiefstand im Jahre annimmt, vermag die sich vermehrende Produktion nicht ganz aufzubrengen, die Preise mußten daher etwas nachgeben und wurde die Notirung dementsprechend heute um 2 Mark ermäßigt.

Landbutter macht sich sehr knapp und werden dafür gerne höhere Preise bewilligt. Die hiesigen Großhandelspreise im Wochen-durchschnitt sind: für feine und feinste Sahne-butter von Gütern, Milchpackungen und Ge-nossenschaftlichen (alles per 50 Kilogramm): Ia. 110, IIa. 105, IIIa. 100, abfallende 95 Mark. Landbutter: Preussische und Lütticher 90-95 Mark, Mecklburger 88-92 Mark, Pom-merische 90-95 Mark, Polnische 88-94 Mark, Baiserische 85-100 Mark, Schleische 90-95 Mark, Galizische 72-75 Mark.

Börsen-Berichte. Stettin, 28. November. (Amtlicher Be-richt.) Wetter: Bewölkt. Temperatur +1 Grad Reaumur. Barometer 765 Millimeter. Wind: Nordost. Weizen ruhig, per 1000 Kilogramm loco 163,00—169,00, Termine ohne Handel. Roggen ruhig, per 1000 Kilogramm loco 128,00—128,00, Termine ohne Handel.

Gerste per 1000 Kilogramm loco vom-merische 128,00—132,00, feine Braugerste 140,00 bis 160,00. Hafer per 1000 Kilogramm loco vom-merische 128,00 bis 134,00. Spiritus unbedeutend, per 100 Liter à 100 Prozent loco 70er 36,0 bez., Termine ohne Handel. Regulirungspreise: Weizen 169,00 Roggen 128,00, 70er Spiritus —, Angemeldet: Nichts.

Landmarkt. Weizen 165,00—170,00. Roggen 128—130,00. Gerste 116—128. Hafer 130—134. Den 3,00—3,30. Stroh 28—30. Kartoffeln 30—36 per 24 Zentner.

Nichtamtlich. Petroleum loco 10,90 verollt, Rasse 1/2, Prozent. Rüböl loco 56,50 B., per November 57,50 B., per November-Dezember —, per April-Mai 57,50 B.

Berlin, 28. November. (Amtlicher Be-richt.) Weizen per November —, bis 178,00, per Dezember 177,75, per Mai 1897 175,75 (nichtamtlich, Notirung). Roggen per November —, bis 130,25, per Dezember 130,25, per Mai 1897 131,25 (nichtamtlich, Notirung). Rüböl per November 58,30, per Mai 57,60. Spiritus loco 70er 37,60, per November 70er 42,60, per Mai 70er 43,40. Hafer per November 131,00. Mais per November 100,00. Petroleum loco 21,50.

London, 28. November. Wetter: Kalt.

Berlin, 28. November. Schluss-Kourse.			
Preuss. Consols 4%	103,80	Vereinsburs furz	215,9
do. do. 3 1/2%	103,75	London furz	203,0
do. do. 3%	98,30	Amsterdam furz	201,9
Deutsche Reichsbank 4%	98,10	Paris furz	184,8
Preuss. Pfandbriefe 3 1/2%	100,30	Belg furz	120,4
do. 3%	99,60	Brüssel furz	120,4
do. Reichsbank-Pfbr. 3 1/2%	99,50	Berliner Dampfmaschinen	131,4
do. 3%	99,50	Neue Dampfschiffcompagnie	66,5
do. Reichsbank-Pfbr. 3%	99,50	"Union" Fabrik am	116,9
do. 2 1/2%	99,50	Brookline	116,9
Italienische Rente	90,30	Burginer Papierfabrik	187,7
do. 3 1/2% Rente-Oblig.	54,90	4% Hamb. Pfbr.-Bant	101,0
Italien. Goldrente	108,70	do. 1860 ant.	101,0
Russin. 1868 ant. Rente	90,24	4% Hamb. Pfbr.-Bant	101,0
Schwed. 4 1/2% Rente-Oblig.	68,50	ant. 5. 1865	101,0
Österr. 5% Goldr. v. 1880	25,75	Schwed. Stabatsienle 3 1/2%	100,10
Russin. 4% Rente 4 1/2%	86,90		
Italien. 5% Rente-Oblig. 4 1/2%	104,40		
do. do. v. 1880	132,70		
Österr. 4% Goldrente	94,90		
Österr. Banknoten	169,95		
Russin. Banknoten Galt	217,95		
do. do. Ultimo	217,26		
National-Pfbr.-Schuld.			
Gesellsch.(100) 4 1/2%	—		
do. (100) 4%	—		
do. unfr. 6. 1905	101,25		
do. (100) 4 1/2%	100,50		
Pr.-Pfbr.-Schuld. (100) 4 1/2%	100,50		
V. — VI. Emis. (100)	101,75		
Stett. Ban. — Act. L. 1863	162,50		
Stett. Ban.-Prioritäten	168,40		
Stettiner Eisenbahnen	100,12		
		Ultimo-Kourse:	
		Disconto-Commandit	206,10
		Berliner Handels-Gesellsch.	151,0
		Österr. Credit	223,30
		Dynamite Werk	182,22
		Preuss. Gas- & Wasser-Act.	167,00
		Bankactien	167,00
		Harpenre	167,00
		Österr. Union-Gesellsch.	147,80
		Berlin. Union-St. Br. 6 1/2%	77,00
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14
		Preuss. Eisenbahn	92,14